

## DESEMBALAJE Y MONTAJE PARATRIKE

Cuando recibes la caja con el Paratrike puedes ver los paneles de madera están atornillados con pequeños tornillos, debes retirar todos los tornillos para quitar todos los paneles de madera. Ahora puedes ir sacando las partes del Paratrike de la caja.

Por favor saca cuidadosamente las diferentes partes para que no se dañen. Los aros de protección de hélice pueden enredarse entre sí por los cordinos, ir quitando estos cuidadosamente.

Cuando has sacado todas las partes: aros, ruedas, etc. verás que la parte central del Paratrike está sujeta por un cordino, córtalo y saca la parte central del Paratrike con la ayuda de alguien más.

**ATENCIÓN:** Puedes ver que la bomba de gasolina está debajo del tanque, justo detrás del eje, cuando estés sacando el paratrike fuera de la caja por favor ten cuidado que la bomba de gasolina no sea golpeada en ningún sitio.

Una vez has sacado todas las partes de la caja monta las 2 ruedas traseras. Para distinguirlas la rueda derecha de la izquierda observa sus ejes que están marcados con 1 y con 2 puntos, debes hacer coincidir estos puntos con los puntos de los ejes traseros del trike en la misma secuencia: 1-1 / 2-2

Ahora puedes montar la rueda frontal.

Y después puedes montar los aros de la hélice, por favor sigue esta secuencia de pasos para montar los aros (puedes verlo en el vídeo también):

1. Monta el aro de la parte superior
2. Monta un aro de la parte inferior, primero se monta de la parte de arriba, segundo monta las dos uniones del aro exterior y fija con el velcro. Repite la operación con el aro de abajo del lado opuesto.
3. Ahora monta los soportes inferiores junto al eje, con los dos tornillos. Pero sin apretar las tuercas demasiado, porque lo harás después a lo último
4. Procede a asegurar el aro con los Push Pins
5. Y por último aprieta los tornillos de la parte de debajo de los aros

Puedes ver la misma secuencia en el video, si sigues estos pasos será fácil montar los aros, en caso contrario puedes no conseguirlo o encontrar difícil hacerlo

Cuando has montado todo debes comprobar y asegurarte de que todo esté correctamente montado: los aros de protección, los ejes traseros, la rueda frontal, etc. **COMPRUEBA** todos los tornillos y push pins estén en su lugar y adecuadamente apretados-sujetos.

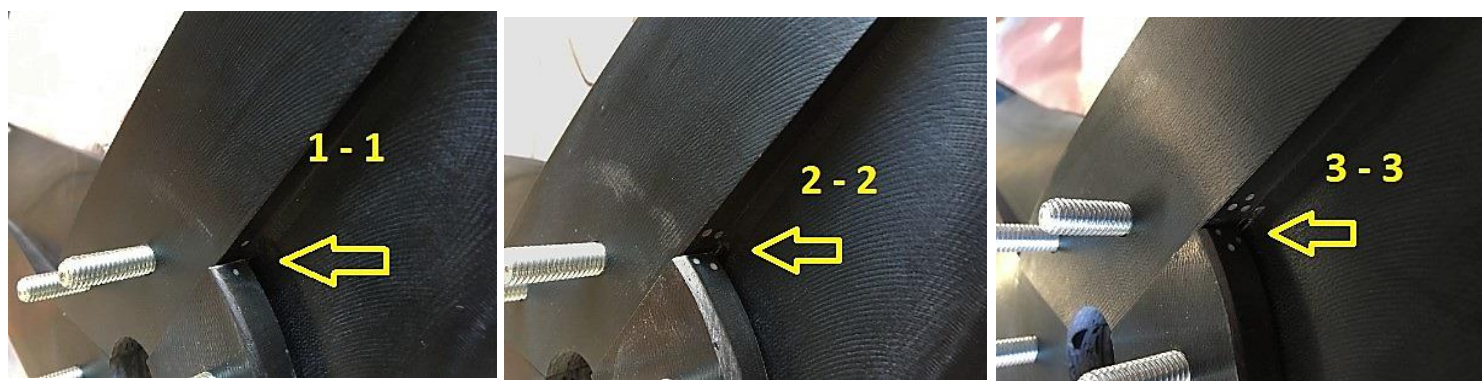
## MONTAJE DE LA HÉLICE

Procede a montar la hélice en el motor ahora. Como es una hélice tripala está equilibrada de una forma concreta, puedes ver unos puntos marcados en los cantos de las palas (en parte central), debes hacer coincidir los puntos que encuentras en la siguiente secuencia al montar la hélice:

1-1 // 2-2 // 3-3

Puedes verlo en las fotos abajo.

Debes apretar los tornillos de la hélice en forma de estrella (orden), NO aprietes un tornillo seguidamente del que está a su lado, sino el de su lado opuesto.



## ARRANCAR EL MOTOR

### ADVERTENCIAS

Para volar este Paratrike necesitas el conocimiento y experiencia necesarios de vuelo tandem en Paratrike, en caso de no contar con esta formación debes tomar el curso correspondiente para ser entrenado en esta disciplina, así como en todos los aspectos de seguridad y reglas relacionadas con esta actividad en particular.

Al tratarse de un motor con hélice tiene varios peligros potenciales por esto insistimos una vez más en tener experiencia en la manipulación de estos motores. El hecho de leer estas instrucciones no te otorga la experiencia necesaria para realizar esta operación.

ADEMÁS, CADA VEZ QUE VAYAS A VOLAR PRIMERO DEBES:

- calentar el motor antes de volar durante unos 5 minutos acelerando el motor poco a poco y subiendo las revoluciones progresivamente
- tu primer vuelo con el Paratrike no debe durar más de 30 minutos

- comprobar todas las partes del paratrike de acuerdo al MANTENIMIENTO aquí descrito

Y DESPUÉS DE CADA VUELO DEBES:

- desconectar la batería del botón amarillo (*no tirar de los cables, sino tomar del conector de plástico amarillo para desconectar*).

Una vez montado todo el trike y hélice , comprobaremos que los cinturones están cerrados y que encima de las sillas no hay ningún objeto que pueda caerse y ser atrapado por las hélices.

Para arrancar el motor: el trike deberá estar al aire libre , retirado de personas, animales, objetos, árboles , etc., con las hélices mirando a campo abierto.

Y además el Paratrike debe de apoyarse por la parte delantera sobre y contra algo sólido como una pared, vehículo.... , para evitar cualquier riesgo de que una vez el motor se ponga en marcha, si este se acelera bruscamente por algún fallo o avería evitar que salga con velocidad hacia las personas, y posibles accidentes.

## ARRANCAR MOTOR AERO 1000

La secuencia de pasos para arrancar el motor es la siguiente:

1. **CONECTAR LA BATERÍA.** Como verás la batería está desconectada , para evitar cualquier problema , e incluso que se descargue. Te aconsejamos que cuando termines de volar desconectes la batería, tanto para tener el trike guardado en casa como también para y durante el transporte. Por tanto conecta la batería para arrancar el motor
2. Siempre tienes que estar totalmente seguro que tienes gasolina en el depósito, si te quedaras sin gasolina e intentaras arrancar el motor, podría romperse la bomba de gasolina. **RECUERDA** que es un motor de 4 tiempos y la gasolina **NO** lleva aceite.
3. Junto al motor encontrarás un interruptor de palanca, pon el interruptor en posición ON, escucharás un pequeño ruido en la bomba de la gasolina, esto quiere decir que la bomba se está cargando de gasolina, debes de esperar hasta no escuchar el ruido. Esto quiere decir que la bomba ya ha cargado completamente, pueden ser 3-4 segundos. **NO** intentes arrancar el motor hasta que la bomba no haya cargado.
4. Ahora ya puedes presionar el botón que encuentras en la parte de abajo del acelerador de mano. Presionas el botón hasta que el motor arranque. Puedes presionar el botón unos 6 ó 7 segundos, si el motor no arranca deja de presionar el botón por 2 ó 3 segundos y vuelve a presionarlo hasta que el motor arranque.
5. Una vez el motor esté arrancado debes esperar varios segundos a que el motor empiece a calentarse y podrás ir acelerando poquito a poco para que el motor se caliente completamente, esta operación de calentar el motor puedes tardar 2 ó 3 minutos depende de la climatología. Entonces ahora el motor ya estará listo para salir a volar.
6. Para parar el motor en el acelerador tienes un pulsador en la parte superior , mantén este pulsador apretado varios segundos hasta que el motor se pare, así parará el motor cuando

vengas de volar. Pero también puedes parar el motor si estás junto a él en el suelo con el interruptor de palanca poniéndolo en posición OFF.

7. Ahora te recordamos la necesidad de volver a poner el interruptor de palanca en OFF una vez hayas terminado el vuelo, o cada vez que vayas a dejar el motor por algún tiempo sin usar. Si se te olvida poner el botón en OFF la batería se va a descargar.
8. También te recordamos de desconectar la batería cada vez que no vayas a usar el trike. Seguir esta práctica cada vez que acabas de volar evitará que la batería se descargue así como cualquier posibilidad o peligro de corto-circuito.

**DEBES LEER Y OBSERVAR el Manual del Motor** de Helvenco, así como el **MANTENIMIENTO** descrito en este manual, no obstante cabe incidir y recordarte respecto a este motor que:

- a. Nunca debe faltar aceite en el cárter, esto debes comprobarlo periódicamente mirando por el visor que encuentras en la parte exterior del motor
- b. También es muy importante que después de usar el motor las 3 primeras horas reemplaces el aceite del motor, para esto debes usar el aceite MOBIL 1 FS 0W-40, POR FAVOR usa solo este tipo de aceite. Después debes cambiar el aceite cada 25 horas
- c. Es necesario también limpiar el filtro de aire que va montado en el cuerpo de la inyección, y examinar el estado de la bujía, reemplazando si fuese necesario

- ✓ RECUERDA NO HACER NINGUNA MANIPULACIÓN EN EL MOTOR.
- ✓ NO CAMBIAR NINGUNA DE LAS PARTES NO ORIGINALES, Y NO ACONSEJADAS POR EL FABRICANTE.
- ✓ EN CASO DE DUDA CONTÁCTANOS SIEMPRE POR FAVOR

## MANTENIMIENTO

Aquí encuentras el mantenimiento general del Paratrike DIAMOND EVO con motor AERO 1000.

**POR FAVOR considera ambas cosas:** las siguientes instrucciones respecto a tornillos, partes textiles y mosquetones (*todos ellos elementos claves en cuanto a seguridad*) y la Tabla de Mantenimiento de HELVENCO (*abajo*), que incluye algunos puntos extras que AIRFER ha añadido (*SIN dejar de leer y observar el manual completo del motor*).

- **TORNILLOS:**

En las revisiones periódicas (cada 25 horas) debes comprobar doblemente todos los tornillos del Paratrike, en rueda frontal, barra de dirección, ruedas traseras, aro de protección hélice, hélice, etc...). Y del motor debes comprobar doblemente y sobre todo los tornillos que anclan el motor, el piñón, el escape, la hélice, etc...

- **COMPONENTES TEXTILES:**

Asegúrate de que los componentes textiles del paratrike, tal como la **silla** y las **eslingas del Parapente** (que sujetan la vela al Paratrike) no estén manchadas con líquidos que pueden dañar, como gasolina, aceite, disolvente, etc., y en caso que así sea la silla puede lavarse con agua y jabón neutro. Sin embargo si las eslingas que sujetan el parapente entran en contacto con líquidos como los mencionados, deben ser reemplazadas por eslingas nuevas. Estas eslingas que sujetan el Parapente no deben ser manipuladas ni alteradas bajo ninguna circunstancia. En cualquier caso deben reemplazarse necesariamente cada 3 años, o antes en caso que sea necesario.

- **MOSQUETONES:**

Los mosquetones que unen al parapente también deben cambiarse necesariamente cada 5 años, o antes si fuese necesario.

- **HÉLICE:**

Referente al mantenimiento de la hélice, informamos al propietario del equipo que la hélice es uno de los más importantes componentes del paratrike y que debe siempre mantenerse en perfectas condiciones. Es importante que cualquier y cada una de las reparaciones de la hélice sea llevada a cabo por una compañía experta y referida por nuestra empresa AIRFER. con una garantía en su calidad y trabajo. Recuerda que una hélice en mal estado puede causar daños importantes en el motor, derivando en paradas del motor durante el vuelo y accidentes consecuentemente..

El uso de helices NO autorizadas por Paramotores AIRFER invalidará la garantía del motor

### TABLA DE MANTENIMIENTO

• <b>MOTOR &amp; Otros Elementos</b>	Cada uso	A las 3 horas	Cada 25 horas	Cada 2 años o 100 horas	Cada 500 horas
Comprobar todos los tornillos del motor	X		X		
Comprobar acelerando y desacelerando que la mariposa del acelerador hace tope con el tornillo de relenti	X				
Pipeta de la bujía (todo el interior) y apretado	X				
Control visual de pérdidas (gasolina, refrigerante, aceite cárter)	X				
Comprobar condición de silent blocks	X				
Comprobar condición de la correa reductora y tensado	X				
Comprobar condición del sistema escape ( <i>muelles, receptáculo, horquilla,..</i> )	X				
Cambio de aceite del cárter (rodaje)		X			
Cambio periódico aceite (MOBIL 1 FS 0W-40,100% sintético)			X		

Limpieza del filtro de aceite		X	X		
Comprobar tapón drenaje aceite ( <i>deshechos magnéticos</i> )		X	X		
Comprobar holgura de válvulas conforme a hoja técnica		X	X		
Comprobar condición hélice ( <i>reparar, equilibrar, sustituir si corresponde</i> )			X		
Limpiar el filtro de aire que va montado en el cuerpo de la inyección			X		
Comprobar el estado de la bujía			X		
Reemplazar los 8 silent blocks sujeción motor				X	
Cambiar el líquido refrigerante				X	
Comprobar desgaste de árbol de levas y piñones de cadena				X	
Reemplazar bujía y muelles de escape				X	
Reemplazar filtro del aire y pantalla de filtro aceite				X	
Quitar y limpiar tanque exterior de aceite				X	
Comprobar visualmente motor completo ( <i>escape, silencioso, tubos principales</i> )				X	
Reemplazar los 6 amortiguadores de goma en buje hélice ( <i>en el interior - Consultarnos</i> )				X	
Reemplazar los platos de fricción del embrague y comprobar condición del tambor				X	
Cambiar cadena de distribución				X	
Cambiar los tubos de gasolina				X	
Cambiar el cable del acelerador				X	
Reconstrucción completa motor (TBO overhaul)					X

- **LEER Y OBSERVAR MANUAL DEL MOTOR AERO 1000 COMPLETO de HELVENCO para más detalles**

- ✓ Esta Lista de Tareas no es limitante; todas las partes definidas como “desgastables”, tales como embrague, correa, rodamientos de cadena, gomas, filtro aire, etc, deben revisarse periódicamente y reemplazarse cuando sea necesario hacerlo.
- ✓ Como principio general importante (no limitante) incidimos en las revisiones periódicas cada 25 horas . Aún así recomendamos hacer siempre un examen visual de cada componente del Paratrike antes de cada vuelo.  
Si el paratrike no se encuentra en condiciones perfectas para volar debes detenerte y solucionar cualquiera que sea el problema antes de volar.

- ✓ En caso de una pérdida importante de potencia, parar el motor TAN PRONTO SEA POSIBLE y contactar con AIRFER. Contáctanos igualmente ante cualquier otra duda
- ✓ NO MANIPULAR ningún componente del Paratrike.

**PARAMOTORES AIR-FUTURE, S.L. (AIRFER) ESPAÑA**

[www.airfer.com](http://www.airfer.com) Tel. +34 (9) 26 532 105