

ADVERTENCIAS – MOTOR SKY 150

- ✓ EL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEBE RELLENARSE SIEMPRE CUANDO EL MOTOR ESTÁ TOTALMENTE FRÍO.
- ✓ COMPRUEBA EL LÍQUIDO EN EL INTERIOR DEL RADIADOR, RELLENAR SIEMPRE EL LÍQUIDO DENTRO DEL RADIADOR, NUNCA RELLENES LÍQUIDO EN EL PEQUEÑO CONTENEDOR
- ✓ EL REFRIGERANTE DEL RADIADOR DEBE SER COMPROBADO DESPUES DE LAS PRIMERAS 10 HORAS DE VUELO, Y RELLENAR SI ES NECESARIO, DESPUÉS HACER COMPROBACIONES CADA 20 Ó 25 HORAS, RECUERDA RELLENAR SIEMPRE CON EL MOTOR TOTALMENTE FRÍO.
- ✓ POR FAVOR, ¡¡NUNCA AÑADAS AGUA DENTRO DEL DEPÓSITO PEQUEÑO!!!
- ✓ POR FAVOR NUNCA AÑADAS LÍQUIDO DENTRO DEL PEQUEÑO CONTENEDOR, ÉSTE DEBE ESTAR TOTALMENTE VACÍO.

¡¡¡PRECALENTAMIENTO ANTES DE CADA VUELO!!!

Para la buena fiabilidad de cada motor es importante seguir unas operaciones simples de mantenimiento.

Una regla (que no siempre los usuarios observan) es un buen precalentamiento antes de volar.

Esto es muy importante, especialmente en motores que no tienen una bomba de agua para la circulación del refrigerante.

El motor de SKY Engines es un motor que no tiene bomba de agua. Esta elección fue hecha para conseguir un menor peso, menos pérdidas de potencia y un mantenimiento simple.

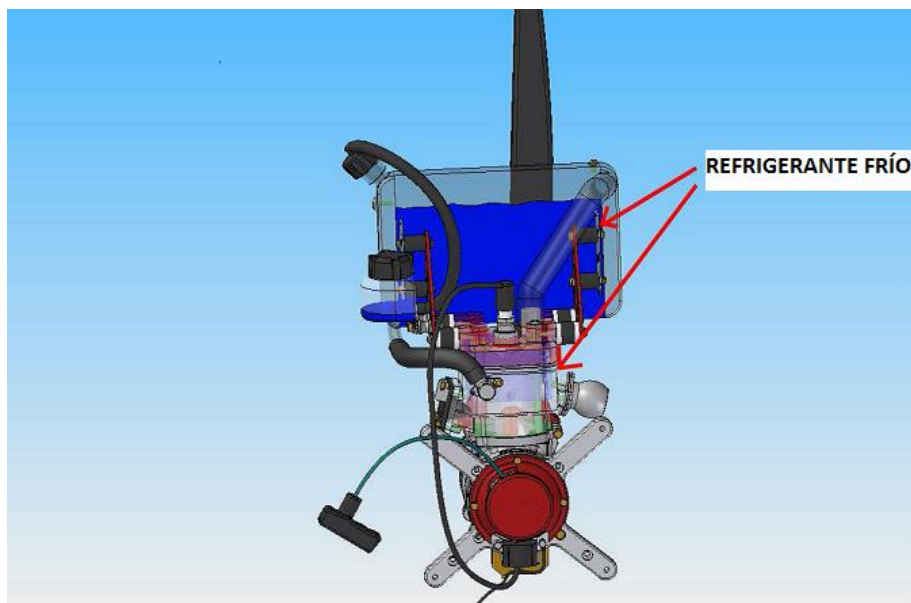
Las únicas precauciones para asegurar una larga vida de tu motor, es un correcto precalentamiento, elegir un buen aceite sintético para la mezcla de gasolina, y un correcto mantenimiento.

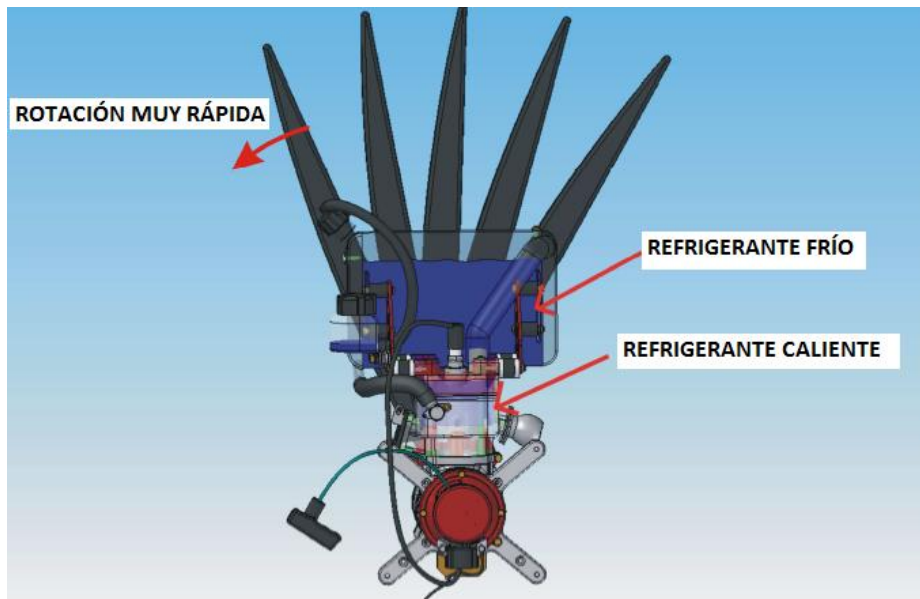
Aquí explicamos cómo preparar correctamente el motor para volar, es muy simple y requiere muy poco tiempo... tu motor te lo agradecerá.

Cuando arrancas el motor, debes ponerlo a bajas revoluciones (3000-4500) (a ¼ de aceleración sin rotar la hélice), durante unos minutos (5-10) ir dando pequeños toques al acelerador iii en el suelo !!! para hacer que vayan subiendo las RPM

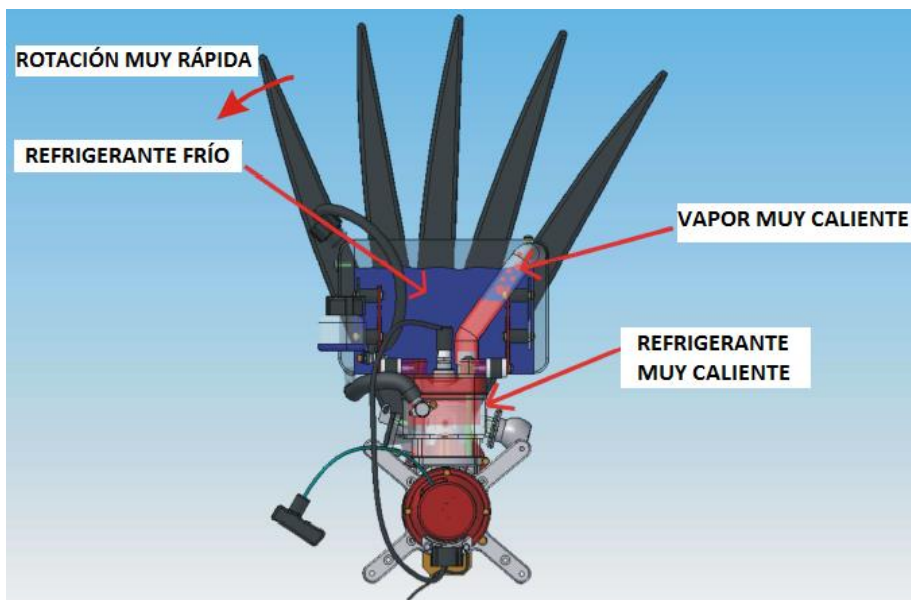
Después de esto, puedes notar tocando con la mano si la temperatura del radiador es adecuada (40-50°C). Cuando esté a esa temperatura aproximada, puedes empezar a volar.

Si no calientas el motor, puede haber algunas consecuencias debido a la diferencia de dilatación del pistón y el cilindro y una mala lubricación. En las fotos de abajo, puedes ver lo que ocurre si usas el motor inmediatamente a altas RPM sin precalentarlo.

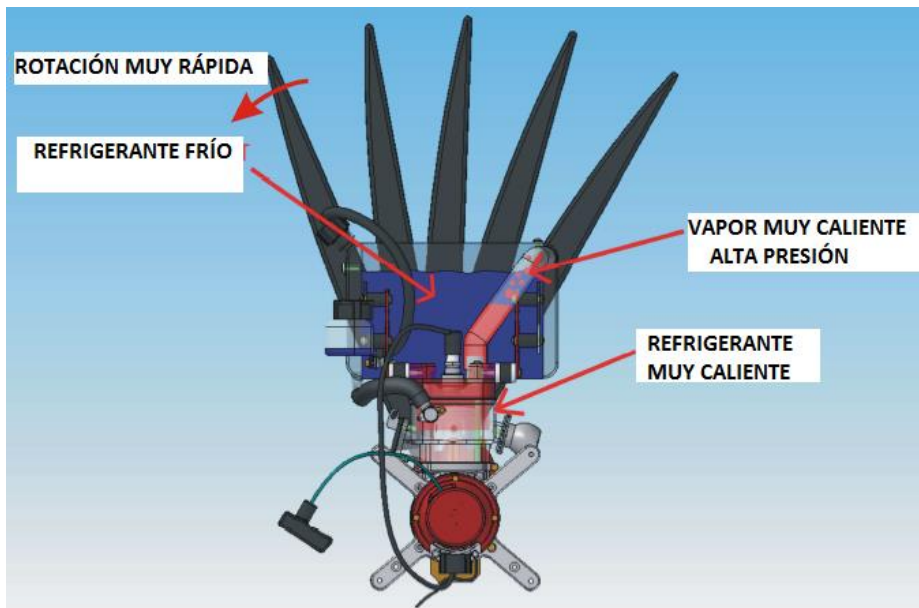




La rotación rápida de la hélice (a altas revoluciones como 10000), enfría el radiador y no permite al refrigerante circular. La temperatura del cilindro sube pero el radiador permanece frío.



En segundo lugar, el cilindro se calienta mucho pero el radiador permanece frío.



Al final, el vapor de alta temperatura provocado no puede propulsar agua fría dentro del radiador y el refrigerante no circula.

Sólo después de mucho rato, el refrigerante del radiador sube su temperatura y comienza a funcionar correctamente.

En el precalentamiento descrito al principio, la hélice rota lentamente y la temperatura del refrigerante sube uniformemente y comienza a circular más rápidamente. Esta es la manera correcta....

PARAMOTORES AIR-FUTURE, S.L.
Pol. Ind.El Llano – c/ Croacia , nave 4
13630 SOCUÉLLAMOS (C.REAL)-ESPAÑA
Tel. + 34 (9) 26 532 105 Mov. 629 131 591
www.airfer.com airfer@airfer.com